



## **Stadtratsfraktion**

Horst Meierhofer, Fraktionsvorsitzender  
Gabriele Opitz, stv. Fraktionsvorsitzende  
Dr. Jürgen Pätz

FDP-Stadtratsfraktion, Neue-Waag-Gasse 2, 93047 Regensburg

Herr Oberbürgermeister  
Hans Schaidinger  
Altes Rathaus  
93047 Regensburg

Hausanschrift: Neue-Waag-Gasse 2  
93047 Regensburg

Zimmer Nummer:

Telefon: (0941) 507-1027 (Verm. 507-0)

Telefax: (0941) 507-1028

E-Mail: fdp-fraktion@regensburg.de

Öffnungszeiten: Di. 9.00 Uhr – 12.00 Uhr  
Do. 14.00 Uhr – 17.30 Uhr

Regensburg  
15.01.2013

## **Einsatz von kleineren Bussen in der Altstadt**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die FDP-Stadtratsfraktion stellt zur Behandlung in den zuständigen Gremien folgenden

### **Antrag:**

Die Regensburger Verkehrsbetriebe GmbH setzt als Altstadtbusse künftig außerhalb der Berufsverkehrszeiten nur noch kleinere Citybusse ein.

### **Begründung:**

Im Einsatzbereich des Altstadtbusses quälen sich die „normal“großen Busse des RVV oftmals durch besondere Engstellen; die Goliathstraße ist hierfür das bekannteste Beispiel. Vor allem im Sommer, wenn zahlreiche Touristen die Straßen der Altstadt bevölkern, bringen die für diesen Einsatzzweck überdimensionierten Busse ein erhöhtes Gefahrenpotenzial mit sich. Immer wieder kann man beobachten, wie Passanten, die sich ja in einer Fußgängerzone wähnen, erschrecken, nachdem sie den Bus, der oftmals fast die ganze Straßenbreite einnimmt, hinter sich wahrnehmen.

Außer morgens und spätnachmittags sind die Busse nur sehr schwach genutzt, weshalb kleinere Busse keinen Komfortverzicht für die Nutzer, sehr wohl jedoch einen Vorteil für Fußgänger, Ladenbesitzer, Café- und Restaurantgäste, etc. bedeuten würden.

Nach unseren Recherchen bieten sowohl MAN mit der Reihe Lions´ s City M als auch Neoplan mit MIC N 8008 Midibusse an, zum Teil sogar schon mit umweltfreundlichem Elektroantrieb.

Die FDP-Stadtratsfraktion fordert deshalb mehr Flexibilität seitens der Verkehrsbetriebe und somit außerhalb der Stoßzeiten den bedarfsgerechten Einsatz von kleineren wendigen Citybussen, die das geringere Fahrgastaufkommen ebenfalls bewältigen könnten. Der Einsatzzeitraum für diese Busse kann anhand der Zahlen der Fahrgasterhebungen problemlos ermittelt werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. Meierhofer', written in a cursive style.

Horst Meierhofer  
Fraktionsvorsitzender